



Tingvoll Blålys – Verifisering av skisseprosjekt fra LINK Arkitektur

- Viktige momenter som føring for igangsetting av forprosjektering





RIB – Konstruksjon (Øyvind Bye)

Momenter og forutsetninger som må behandles i forprosjektet:

- Skissen under synliggjør eksisterende bæresystem og hvilke bærevegger som forsvinner ved ny planløsning sokkel. Skissen er basert på en kombinasjon av eldre, eksisterende tegningsunderlag og befaringsbilder.
- Konsekvensen av fjerning av bærevegger medfører tiltak for å forsterke bæringen i bygget. Det medfører at en del stålutvekslinger/-forsterkninger (søyler/bjelker) i grove trekk etableres i henhold til skissen under.
- Hvor det må etableres nye søyler må det etableres nye fundamenter.
- Selve mesaninen er gjennomførbar, og må utføres som en lett konstruksjon.
- Vognløpene ser ok ut. Det er ikke oversikt over høyde opptil UK betongbjelke, men en forutsetning er at den er tilstrekkelig for brannbil.
- Stålutvekslinger, søyler, fundamenter og andre tiltak må bearbeides videre i et forprosjekt.

Add text here





RIBr – Brann og rømning (Johnny Normann Holst & Unn Iren Schanke-Stenstvedt)

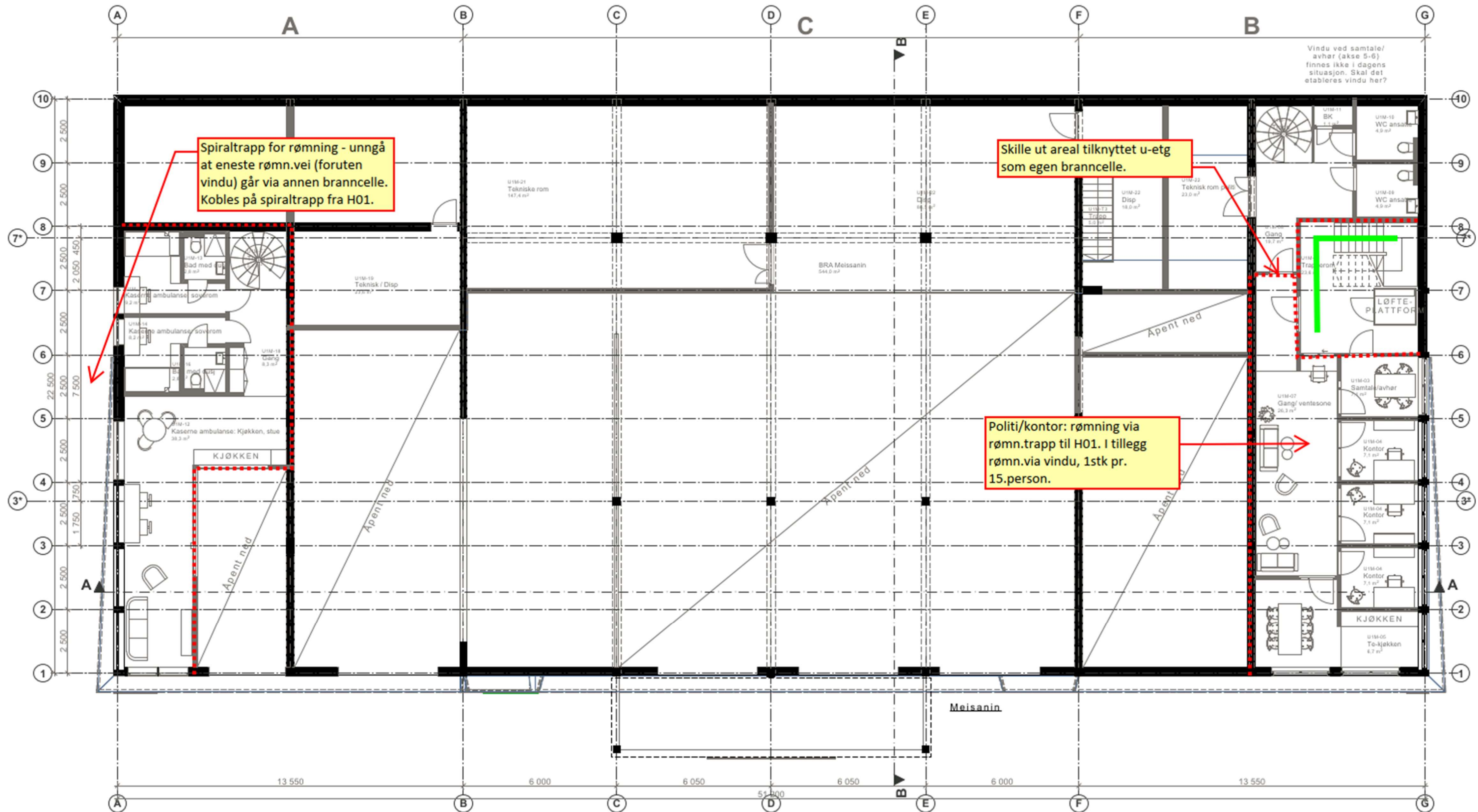
Momenter og forutsetninger som må behandles i forprosjektet:

- Fokus i gjennomgangen av skisseunderlaget er på rømningssituasjon.
- Kommentarene på plan og fasadetegningene under danner grunnlaget for videre bearbeiding i forprosjektering.

[illegible]

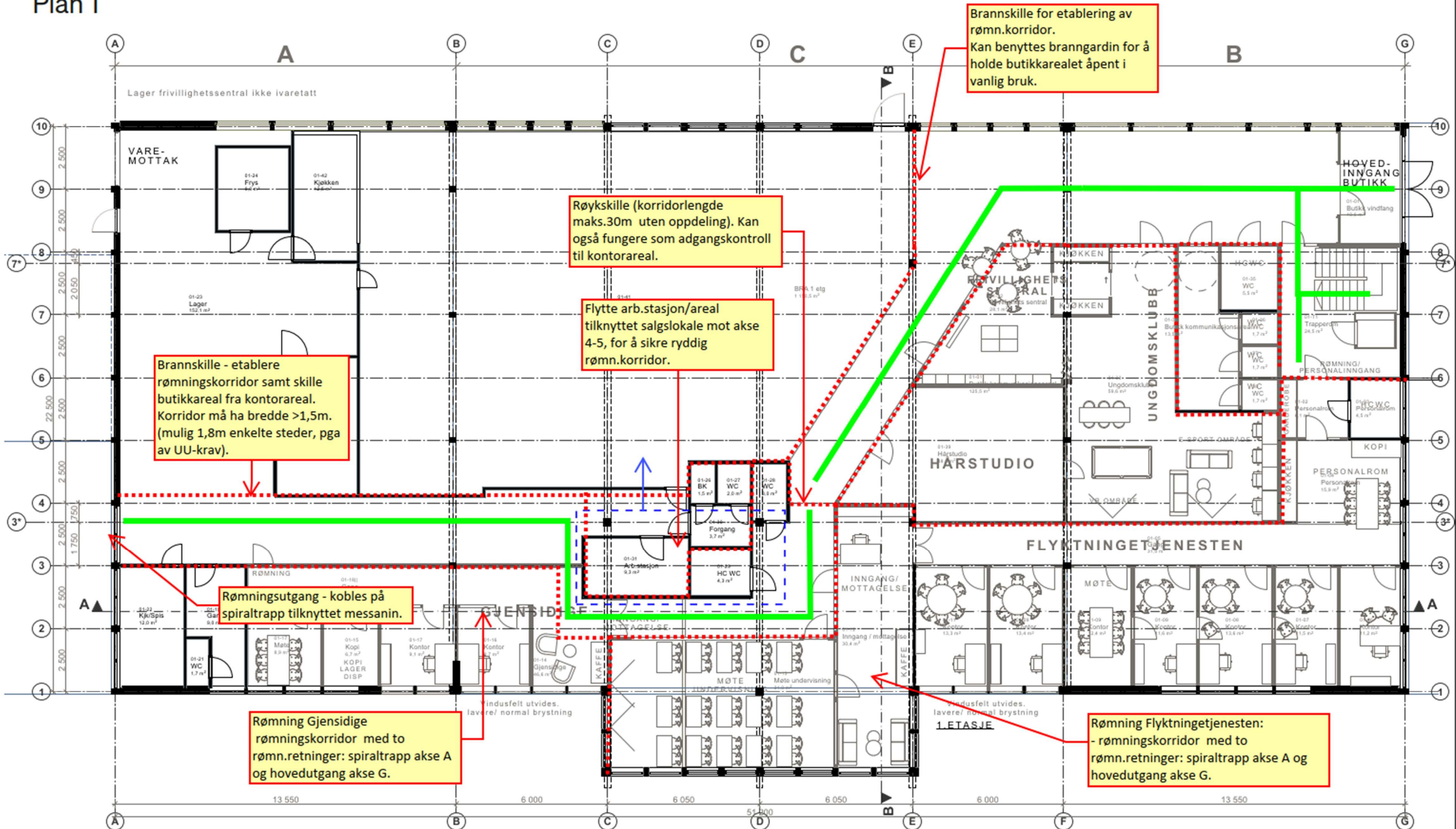


Plan mesanin





Plan 1





Fasade vest og sør





RIE – Elektro (Øystein Wold)

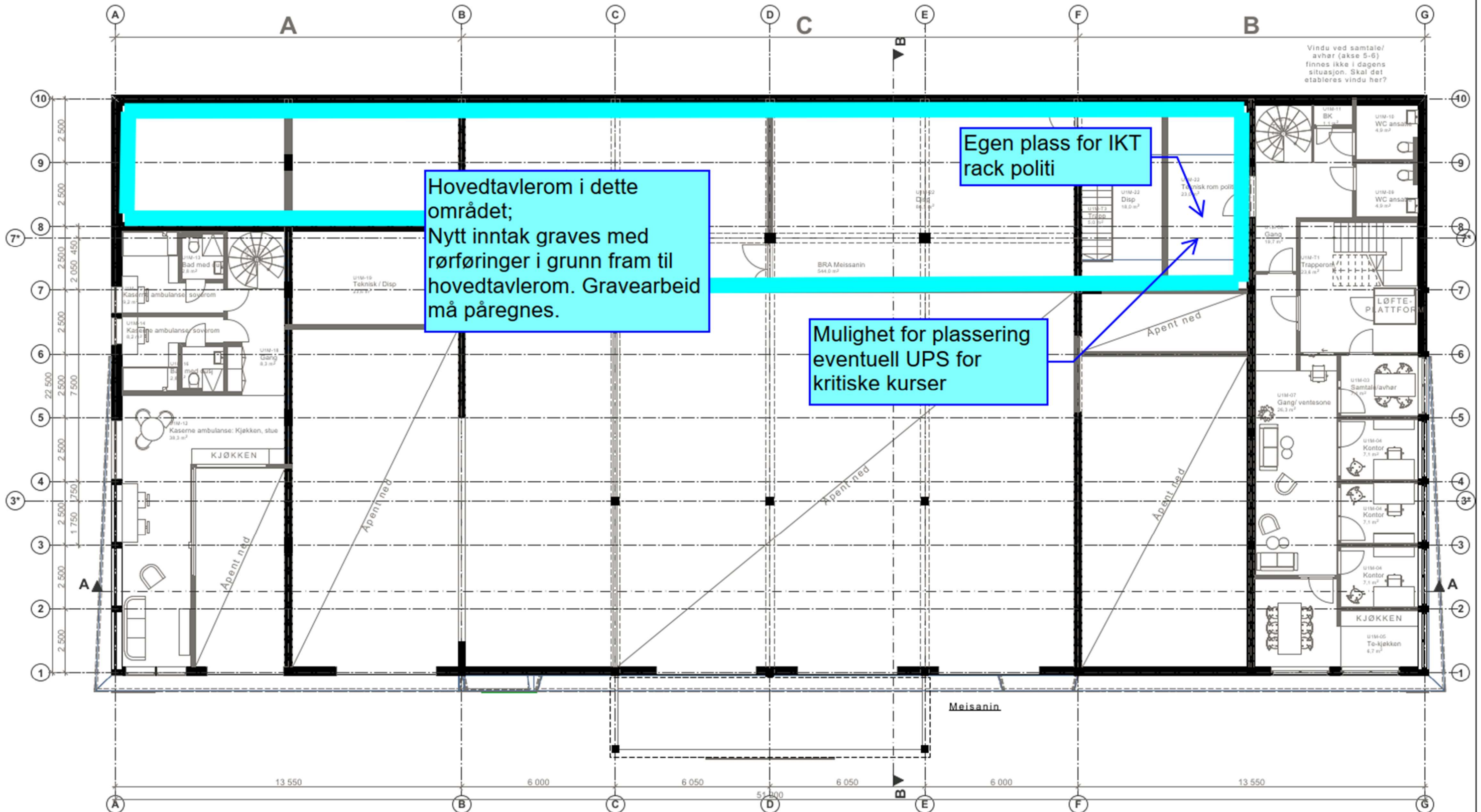
Momenter og forutsetninger som må behandles i forprosjektet:

- Plassering av reservekraftaggregat foreslås plassert rom «U2-39 Kompressor», se skisse. (Tingvoll; prosess i forprosjektet). Eksosføring til ut til det fri. Felles aggregat til med føring med reservekraft til hovedtavle. Kraft distribuerer til prioriterte kurser for blålysetater. Mulig nedgravd ekstern drivstofftank i tilknytning.
- Trafo og inntak til bygget ligger her inne i bygget i dag, se skisse. Ved ny planløsning må legges til grunn ny utendørs trafo og føringer til nytt hovedtavlerom. Tingvoll kommune melder om pågående prosess med Mellom for flytting av trafo og midlertidig drift.
- Nytt hovedtavlerom etableres i markert område, se skisse. Nytt inntak graves med rørføringer i grunn fram til hovedtavlerom. Gravearbeid må påregnes.
- Det settes av egen plass for IKT-rack for politi og mulighet for eventuell UPS for kritiske kurser, se skisse.
- Det settes av plass til minimum 1 stk elnisje på hver halvdel av bygget som forbindelse mellom sokkel og plan 01, se skisse

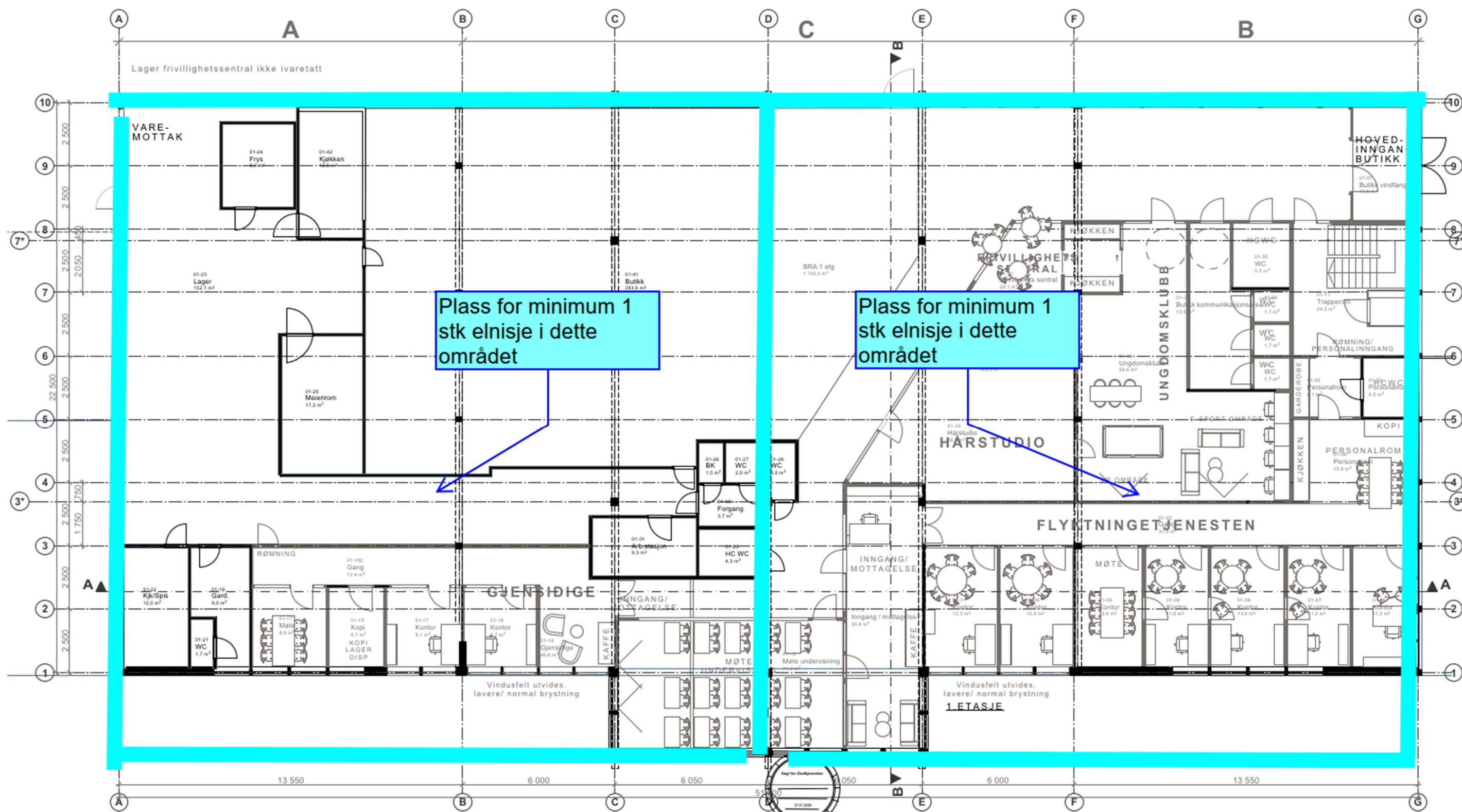
The floor plan shows a building layout with rooms such as 'Garderoberom', 'Kjøkken', 'Vaskerom', 'Vaskehall', 'Ambulanse', 'Lager', 'Beslag', 'WC/dusj', 'Kjøkken', 'Vaskehall', 'Ambulanse', 'Lager', 'Beslag', 'WC/dusj', 'Kjøkken', 'Vaskehall', 'Ambulanse', 'Lager', 'Beslag', 'WC/dusj'. A red box highlights a specific area labeled 'TRAFO' (transformer) and 'SOKKEL/UNDERETASJE' (basement/underground floor). A blue arrow points to this area with the text: 'Trafo og inntak til bygget ligger her idag. Ved ny planløsning må legges til grunn ny utendørs trafo og føringer til nytt hovedtavlerom.' (Transformer and intake to the building are located here today. In a new plan solution, a new outdoor transformer and conduits to a new main control room must be added to the ground.)



Plan mesanin



Plan 1

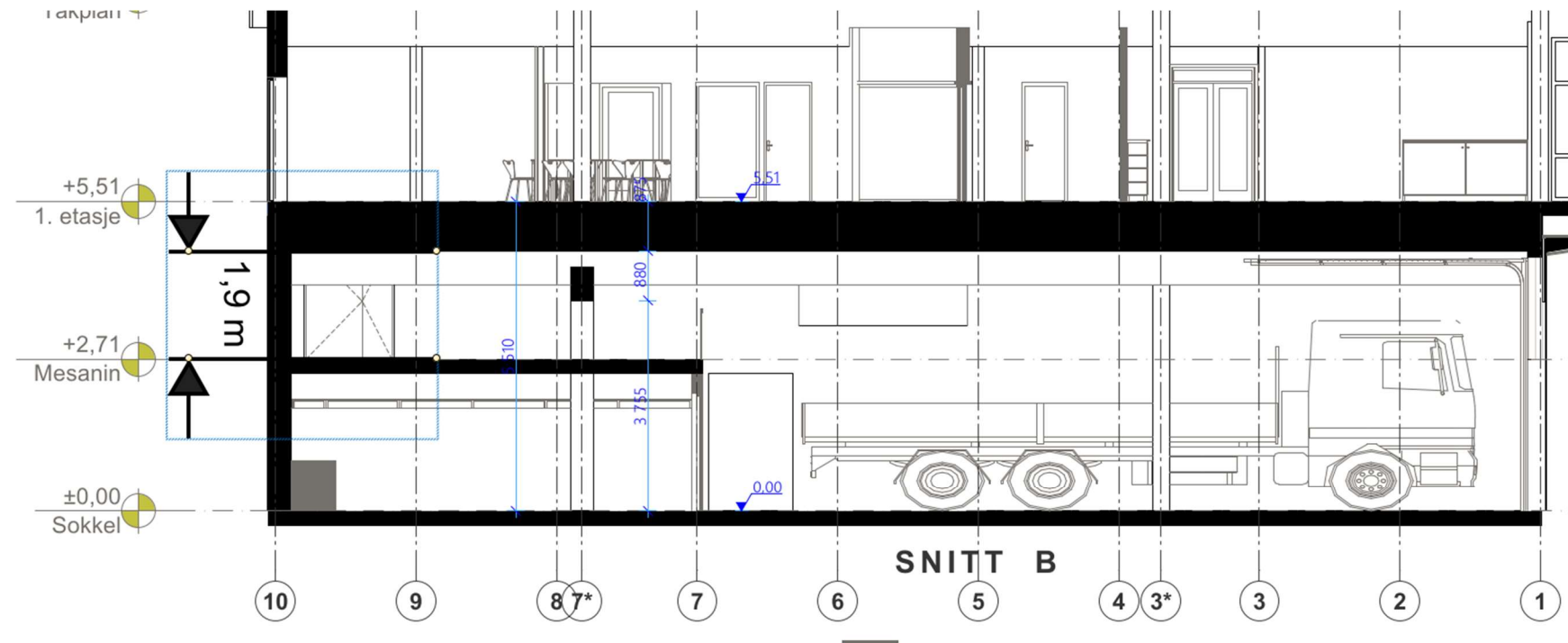




RIV – VVS (Eirik Selvnes)

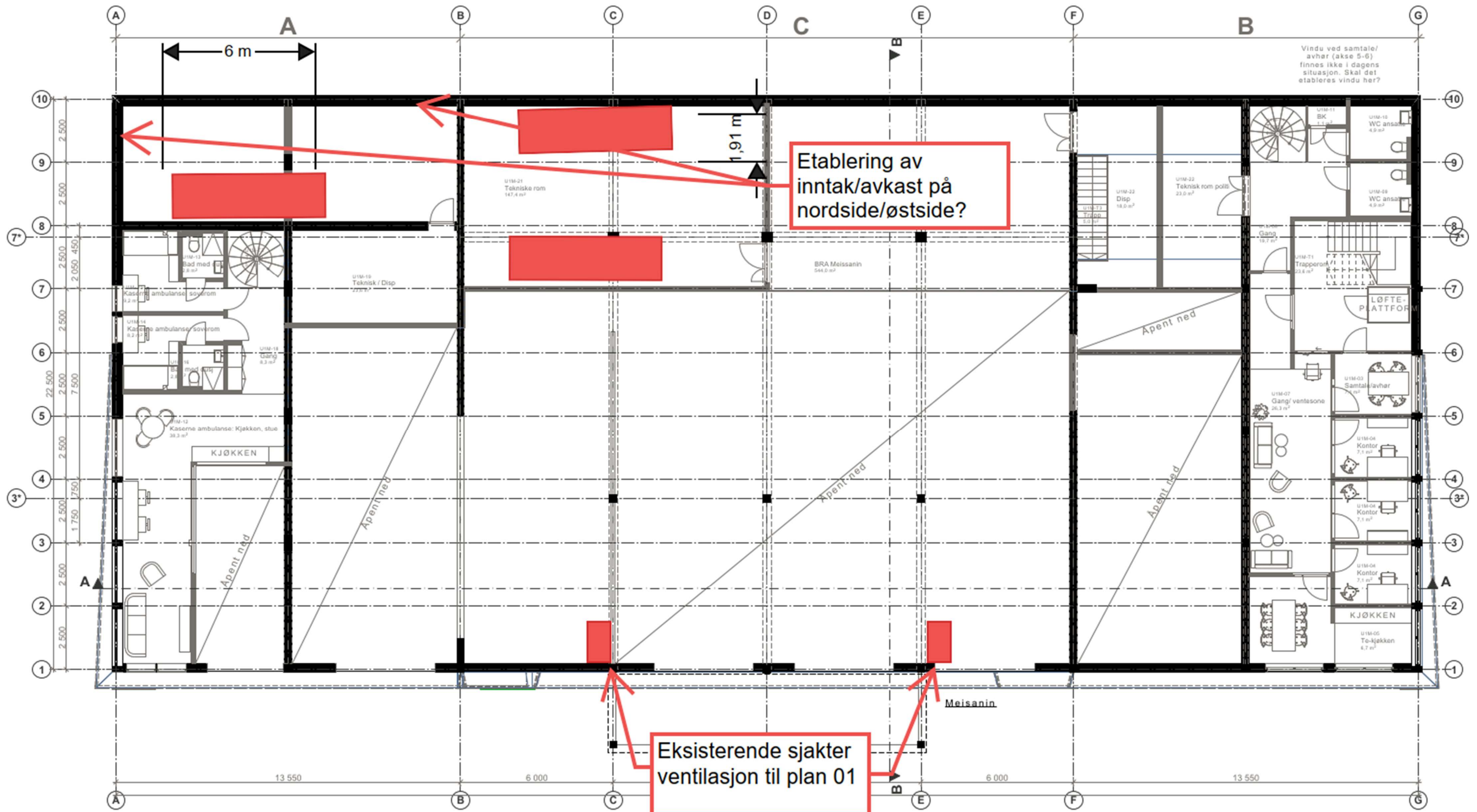
Momenter og forutsetninger som må behandles i forprosjektet:

- Sanitær og tappevann:
 - Kapasitet på eksisterende kaldtvannsinlegg sjekkes mot planlagt vaskehall sammen med andre forbrukere i bygget
 - Det må påberegnes en god del saging av bunnplate for nye bunnledninger for avløp til nye sluker, utstyr og toaletter i sokkel
 - Varmt tappevann forutsettes fortsatt løst med elektriske beredere plassert rundt om i bygget der behovet er.
 - Dekning av eksisterende brannskap sjekkes og etableres for fullstendig dekning i alle plan med ny planløsning
- Varme:
 - Varmebehovsberegninger utføres som grunnlag for valg av varmforsyning og oppvarmingsprinsipp sett fra et økonomisk (drift+investering) og teknisk perspektiv. Spesielt med tanke på senere mulighet for påkobling av lokal fjernvarme. Det settes av areal for rørteknisk rom i sokkel.
 - Det etableres vannbårent radiatoranlegg på kontorarealer, gulvvarme i barfotarealer, og aerotempere i garasjeanleggene
- Ventilasjon:
 - Kartlegging av dagens ventilasjonsanlegg med dekningsområde, tilstand og kapasitet gjøres for å se på mulig effektivisering, gjenbruk av aggregater og kanalnett. Ukjent hva som dekkes av mindre aggregater
 - Plassering av aggregater på mesaninetasje. Noe lav høyde (ca. 1,9-2 m) som setter begrensning på kapasitet per aggregat. Typisk høyde rundt 1,9 m på aggregater gir ca 10 000 m³/h i kapasitet:



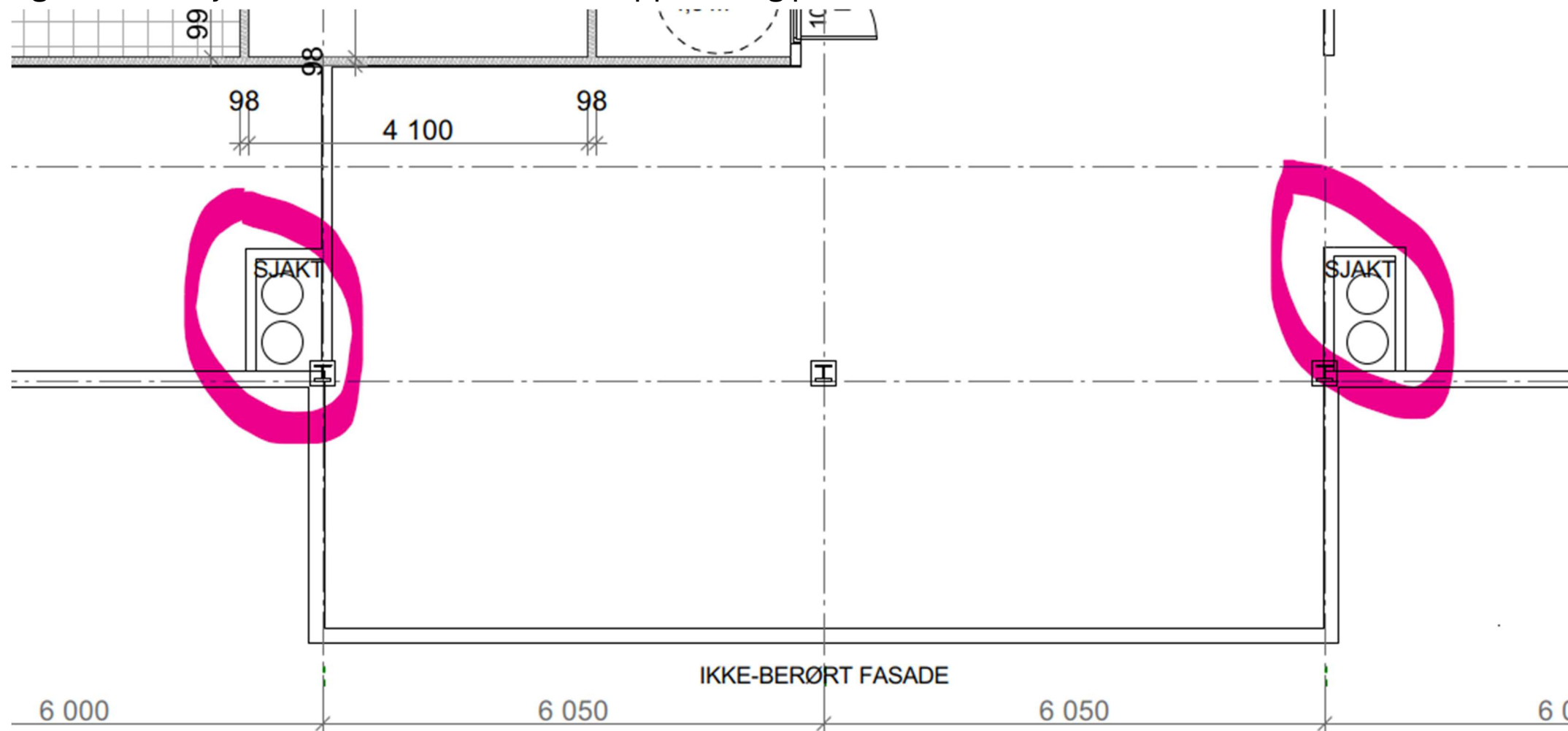
- Mulig inndeling av aggregater:
 - Sokkeletasje garasjer, vaskehall og tekniske rom betjenes av ett aggregat med kryssveksler og varmebatteri. Ekstra kanalbatteri mot vaskehall for god uttørking og oppvarming. Egen avfukter etableres i vaskehallen for fuktkontroll
 - Ett aggregat eller to aggregater med roterende varmegjenvinner som betjener plan 01
- Inntak og avkast av luft fra bygget/tekniske rom sammen med orientering av aggregater. Denne er ikke løst, må ses på i forprosjektet. Mulig med flere løsninger (inntakstårn mot nord eller øst / rist mot ulike fasader på vegg / sjakter gjennom plan 01 og over tak etc) . Det må påberegnes bygningsmessige inngrep i ytterveggskonstruksjon og eller tak (betongsaging) for etablering av tilluft og avkast.

Plan mesanin





- Det er to eksisterende sjakter mellom sokkel og plan 1. Disse må fortsatt ivaretas for forsyning av luft til deler av plan 1. Kapasitet og størrelse sjekkes mot endret bruk fra opprinnelig plan:



- Vaskehallen bør etableres med egen sluse mot resterende del, med overtrykk mot uren side. Vaskehallen forsynes med eget aggregat (kryssveksler)